

# Status strateškog projekta izgradnje LNG Terminala u Omišlju, na otoku Krku



Andreja Ana Lopac  
*Leading Expert*

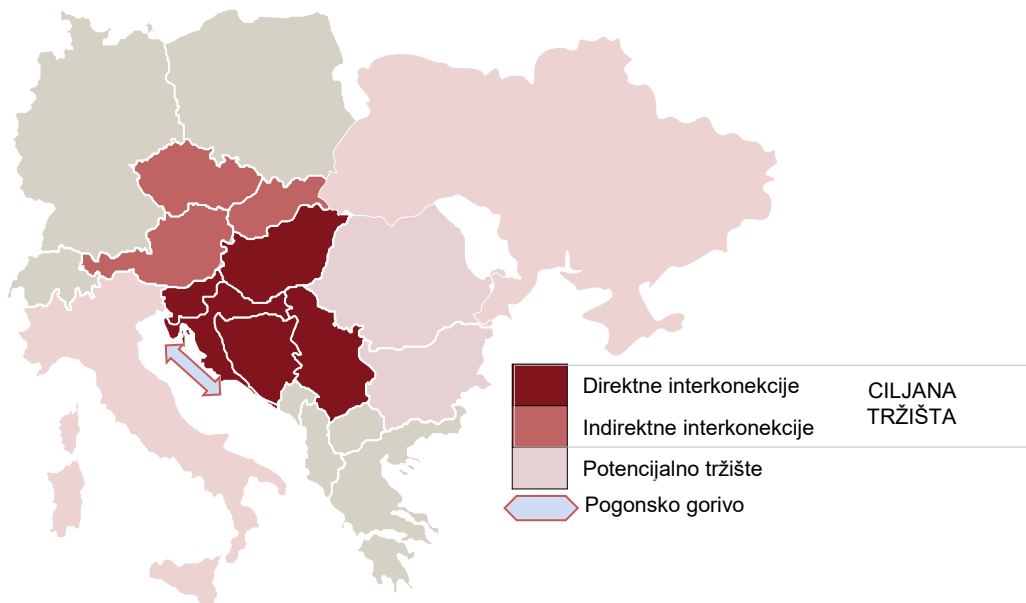


## Strateško pozicioniranje prihvatnog LNG terminala na Krku



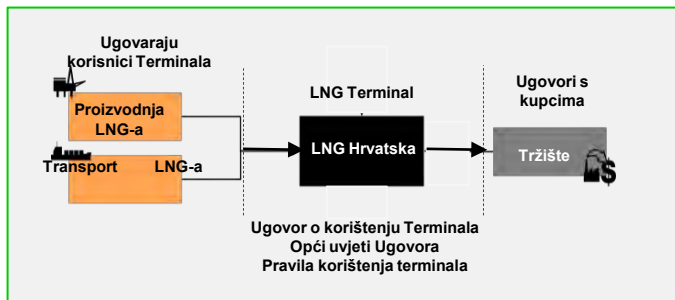
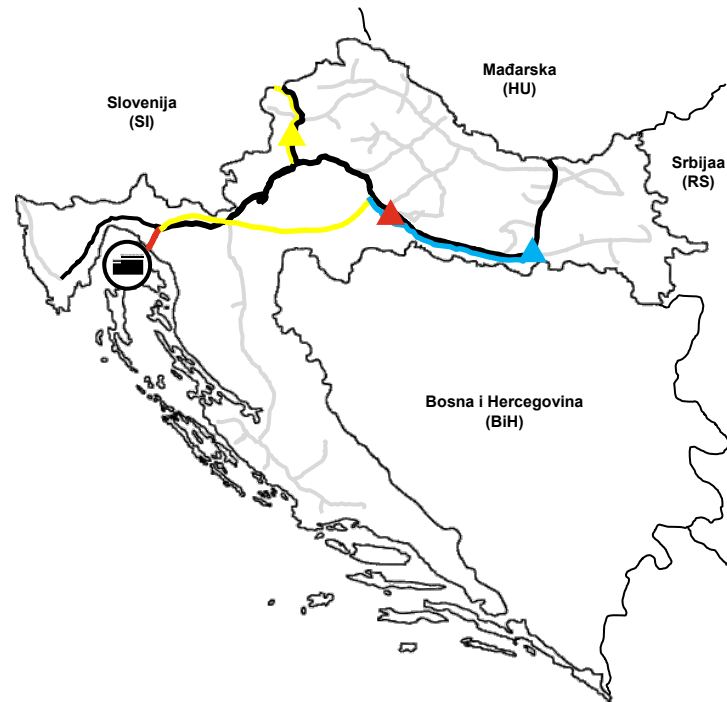
- Odlukom Vlade Republike Hrvatske - Strateški investicijski projekt u svim fazama razvoja projekta (I. faza FSRU, II. faza kopneni terminal)
- Uključen na EU listu Projekata od zajedničkog interesa, PCI (Project of Common Interest)
- Uključen na CESEC listu prioriternih projekata za EU (Central and South Eastern Europe Gas Connectivity)
- Uključen u EU strategiju sigurne opskrbe energijom
- Značajan projekt EU Strategije skladištenja prirodnog plina
  - ✓ usklađen sa strateškim dokumentima EU i RH
  - ✓ pridonosi sigurnosti opskrbe prirodnim plinom
  - ✓ pridonosi integraciji tržišta prirodnog plina
  - ✓ razvija nove tehnologije
  - ✓ u funkciji gospodarskog rasta i razvoja

Ukupna potrošnja prirodnog plina u 8 zemalja ciljanog tržišta je 38 mlrd. m<sup>3</sup>/g



## Evakuacijske rute

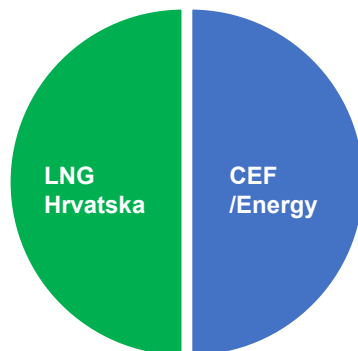
- puni kapaciteti: 4,5 mlrd m<sup>3</sup>/g Slovenija, 6,8 mlrd m<sup>3</sup>/g Mađarska



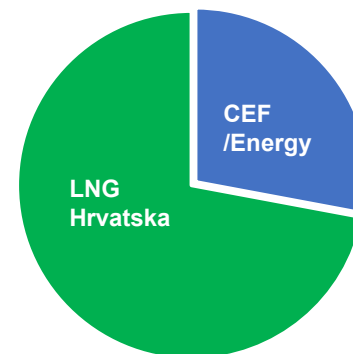
- Postojeći plinovodi
- Investicija u tijeku, plinovod i KS (2,6 mlrd m<sup>3</sup>/g)
- Dodatna investicija, plinovod i KS (3,5 mlrd m<sup>3</sup>/g)
- Dodatna investicija, plinovodi i KS (6,8 mlrd m<sup>3</sup>/g)
- Kompresorske stanice (KS)
- Ostali plinovodi

## CEF/Energy

- Odobreno je sufinanciranje I. Faze projekta
  - studije, dozvolbena i projektna dokumentacija u iznosu od 747.000,00 € (50% od ukupnih troškova)
  - radovi u iznosu od 101.400.000,00 € (27,92% od ukupnih troškova)
  - **ukupni iznos odobrenih sredstava 102.147.000,00 €**



- Studija utjecaja na okoliš, Maritimna sudtija
- FEED projekt (Front End Engineering Design)
- Idejni projekt, Glavni projekt
- Open Season - Proces zakupa kapaciteta
- Pravila rada Terminala; Ugovor o korištenju Terminala, Opći uvjeti Ugovora, Pravila korištenja terminala
- Provedba natječaja za odabir dobavljača FSRU



- Kupovina FSRU-a
- Izgradnja pristaništa, pomoćnih postrojenja i objekata
- Izgradnja priključnog plinovoda
- Koordinacija projekta



## Tehničke cjeline terminala:

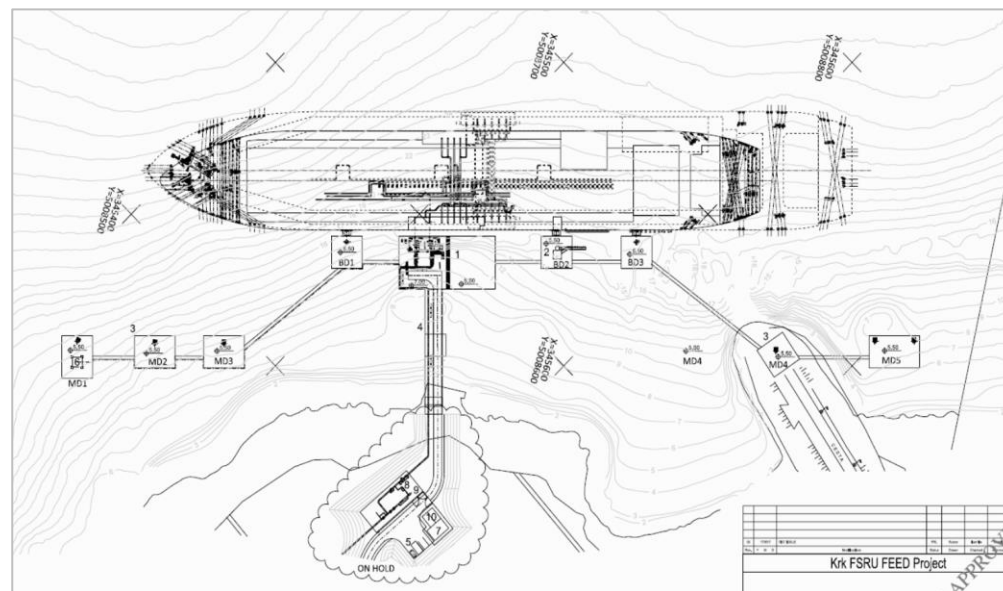
- FSRU jedinica
- Pristan
- Visokotlačni priključni plinovod

## Preliminarni parametri FSRU jedinice:

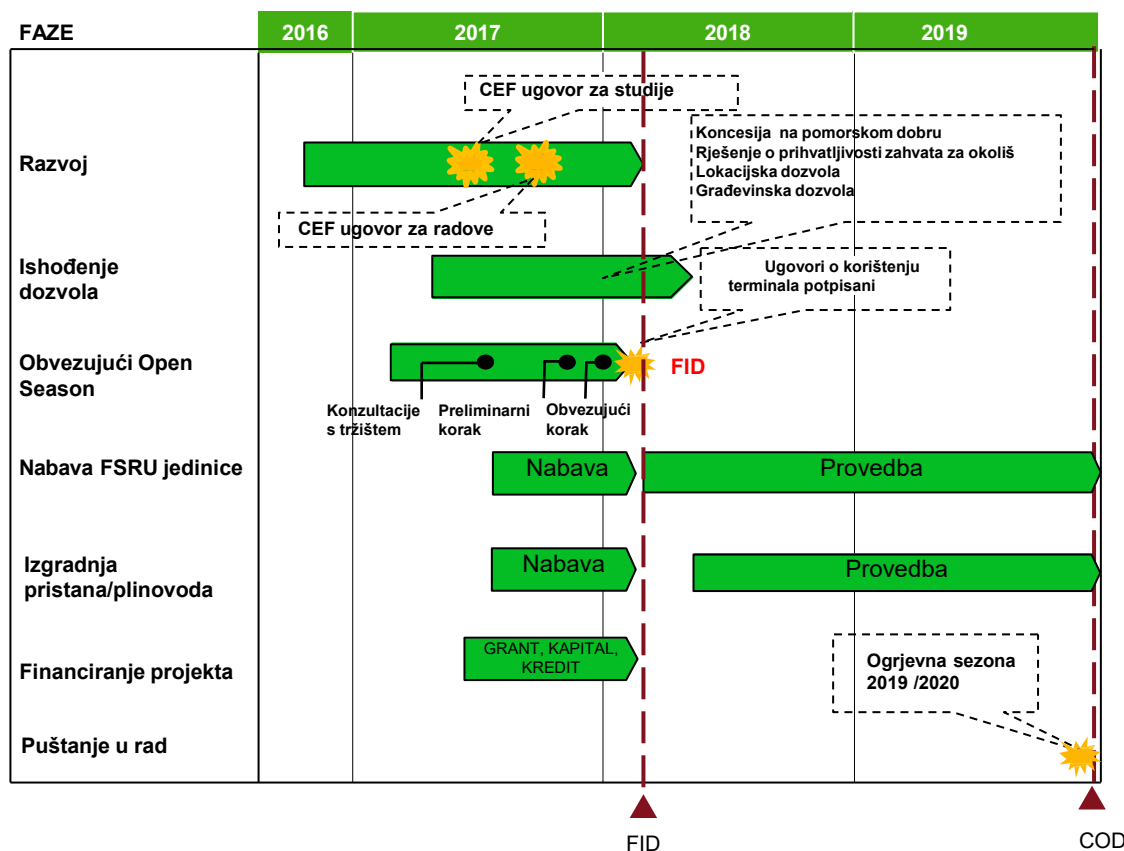
- Kapacitet skladištenja  
– od 160 000 do 265 000 m<sup>3</sup>
- Nominalni kapacitet regasifikacije  
– do 8 milijardi m<sup>3</sup> plina godišnje
- Otvoreni/kombinirani model regasifikacije
- Tlak isporuke u plinsku mrežu  
– od 80 do 103 bar
- Temperatura plina isporučenog u mrežu  
– iznad 5 °C

## Koncept pristana:

- Betonska konstrukcija povezana s kopnom preko mosta
- Pomoćna postrojenja i objekti



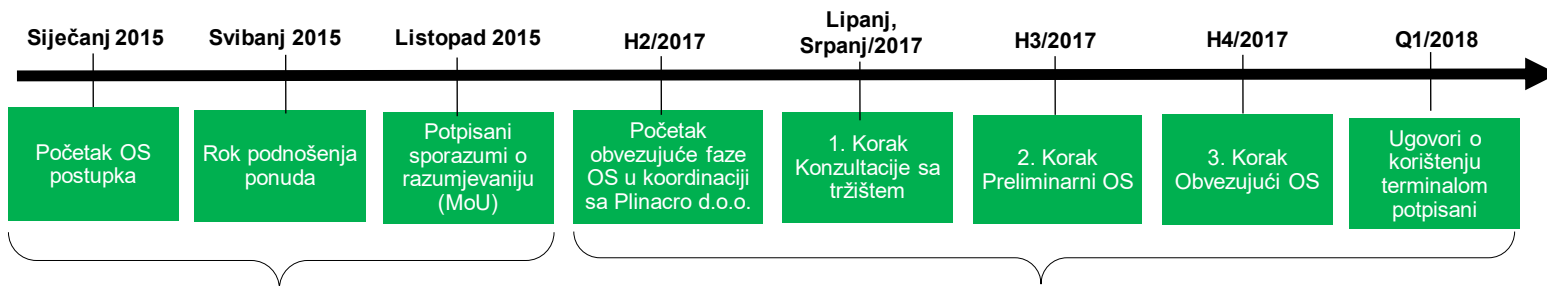
# Vremenski slijed aktivnosti



## Aktivnosti u tijeku

- FEED
- Postupak procjene utjecaja na okoliš
- Idejni projekt → dopuna Lokacijske dozvole
- Open Season postupak
- Međunarodni, javni natječaji:
  - nabava FSRU broda
  - EPC

*(za oba natječaja završen je pretkvalifikacijski postupak utvrđivanjem sposobnosti natjecatelja)*

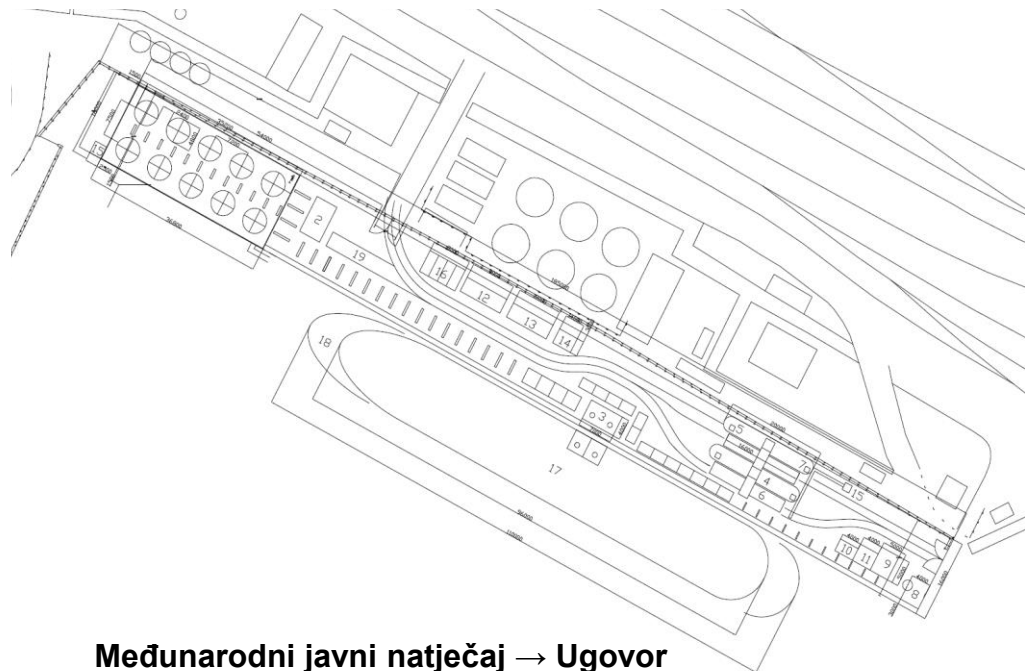
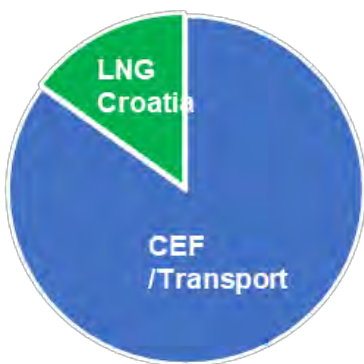


Aktivnosti neobvezujuće faze Open Season postupka do 2017

Aktivnosti obvezujuće faze Open Season postupka u 2017

## LNG Terminal kao opskrbni centar LNG fuelinga - Pilot projekt distributivne LNG stanice u Luci Rijeka

- Točka opskrbe LNG-em za daljnju upotrebu u prometu (LNF fueling)
- Razvoj Pilot projekta distributivne LNG stanice u Luci Rijeka
  - bunkering LNG-em brodova na stanici i na vezu
  - distribucija LNG-a cisternama i željeznicom za napajanje infrastrukture za cestovni, riječni i željeznički promet
- **CEF/Transport Co-financing**
  - Sufinanciranje studija i projektne dokumentacije u iznosu od 1.307.725,80 € (85% od ukupnih troškova)



### Međunarodni javni natječaj → Ugovor

#### Aktivnosti I.

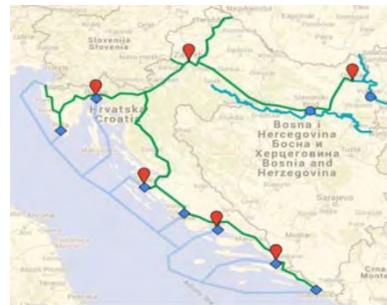
- Studija odabira lokacije ✓
- Studija analize regionalnog tržišta LNG-a kao goriva ✓
- Idejni projekt (1. studeni 2017.)

#### Aktivnosti II.

- SUO, Maritimna studija (1. svibanj 2018.)
- Glavni projekt (1. svibanj 2018.)



- HR i gravitirajuća tržišta SLO, HU, IT
- Ulazni podaci studije\* procjene regionalnog tržišta:
  - LNG terminal Krk kao opskrbni centar regije, implementacija direktiva/penalizacija, koridori TEN-T mreže, ekonomski rast, odnos troškova goriva LNG/dizel, inicijative/sufinanciranja
- LNG je jedino supstitucijsko gorivo za snažne brodске motore, teški teretni cestovni prijevoz, odlična perspektiva u željezničkom transportu
- Uvodi se temeljem obveza EC Direktive 94/2014 – HR Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva/NOP
- LNG BS: Pula, Zadar, Šibenik, Split, Ploče, Dubrovnik, Vukovar i Slavonski Brod
- LNG FS: Zagreb, Rijeka, Zadar, Split, Ploče, Slavonski Brod, Osijek
- Gravitirajuće LNG BS i FS: SLO, HU, IT
- Prema optimističnom scenariju, horizont 2025-2030:
  - kopneni promet regije trošit će oko 700.000 m<sup>3</sup> LNG / godišnje
  - pomorski promet regije trošit će oko 900.000 m<sup>3</sup> LNG / godišnje







**HVALA NA PAŽNJI!**